

84.28

84.28 - Машины и устройства для подъема, перемещения, погрузки или разгрузки (например, лифты, эскалаторы, конвейеры, канатные дороги) прочие:

- 8428.10 – лифты и подъемники скиповые
- 8428.20 – пневматические подъемники и конвейеры
 - элеваторы и конвейеры непрерывного действия для товаров или материалов прочие:
- 8428.31 – – специально предназначенные для подземных работ
- 8428.32 – – ковшовые прочие
- 8428.33 – – ленточные прочие
- 8428.39 – – прочие
- 8428.40 – эскалаторы и движущиеся пешеходные дорожки
- 8428.60 – канатные пассажирские и грузовые дороги, лыжные подъемники; тяговые механизмы для фуникулеров
- 8428.70 – промышленные роботы
- 8428.90 – оборудование прочее

За исключением подъемных и погрузочно-разгрузочных механизмов **товарных позиций 84.25 – 84.27**, в данную товарную позицию включается широкий ряд машин для механического перемещения материалов, товаров и т.д. (подъема, перемещения по конвейеру, погрузки, разгрузки и т.д.). Они включаются в данную товарную позицию, даже если специально предназначены для применения в какой-либо отдельной отрасли промышленности: в сельском хозяйстве, металлургии и т.д. В данную товарную позицию включается погрузочно-разгрузочное оборудование не только для твердых материалов, но также аналогичное оборудование для жидкостей или газов. Однако в данную товарную позицию **не включаются** подъемники жидкостей, входящие в **товарную позицию 84.13**, а также плавучие доки, кессоны и аналогичные морские подъемные и снимающие с мели приспособления, работающие исключительно по принципу гидростатической плавучести (**товарная позиция 89.05** или **89.07**).

Положения пояснений к товарной позиции 84.26 применимы, *mutatis mutandis*, к оборудованию данной товарной позиции в части самоходных и других подвижных машин, многофункциональных машин, а также подъемных, погрузочных, погрузочно-разгрузочных и т.д. машин, предназначенных для применения в составе других машин или для установки на транспортные средства или суда раздела XVII.

*
* * *

В данную товарную позицию входят подъемные или погрузочно-разгрузочные машины, обычно использующие системы блоков, лебедок или домкратов, и которые часто включают в себя большое количество статических стальных конструкций и т.п.

Эти статические элементы конструкций (например, пилоны, специально предназначенные для канатных дорог, и т.д.) включаются в данную товарную позицию, когда они поставляются как части более или менее укомплектованной погрузочно-разгрузочной машины.

Когда эти элементы представлены отдельно, они включаются в **товарную позицию 84.31 при условии**, что они оснащены или разработаны для оснащения механическими элементами, необходимыми для работы подвижных частей всей установки (колеса, ролики, блоки, ходовые или направляющие рельсы и другие детали). В противном случае эти элементы конструкции включаются в **товарную позицию 73.08**.

Эти наиболее сложные машины включают:

(I) МАШИНЫ ЦИКЛИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ

- (А) **Лифты** обычно приводятся в действие лебедкой и тросом или плунжером, приводимым в действие водой, воздухом или маслом. Они используются для поднятия или опускания пассажирской кабины или грузовой платформы между вертикальными направляющими и обычно оснащаются противовесами. Оборудование управления, остановки, безопасности и прочее, будь то электрическое или нет, также включается в данную товарную позицию **при условии**, что оно поставляется вместе с лифтом. В данную товарную позицию также включаются лифты с ручным приводом.

Лифты или подъемники с приводом от зубчатой рейки и шестерни также относятся к этой категории. Эти лифты и подъемники состоят из лифтовой клетки, оборудованной двигателем привода шестерни, и мачты, оборудованной зубчатой рейкой. При сцеплении с шестерней зубчатая рейка направляет движение лифтовой клетки вдоль мачты вниз или вверх с управляемой скоростью.

К данной категории относятся так называемые "судоподъемники", то есть очень мощные установки, использующие гидравлические системы или домкраты для подъема наполненной водой шлюзовой камеры с судном с одного уровня канала на другой (замена обычных шлюзов).

- (Б) **Скиповые подъемники** представляют собой разновидность лифта для подъема контейнеров с сыпучими материалами по наклонному или по вертикальному стволу шахты. Они используются для подъема угля из шахты, для доставки руды, известняка, топлива и т.д. в домну, печь для обжига извести и в другие устройства.

В данную товарную позицию также включаются скипы для скиповых подъемников, то есть объемные металлические контейнеры или бункеры, часто оснащенные автоматически открывающимся днищем. Шахтные скипы обычно оснащаются кабиной для шахтеров, которая устанавливается поверх грузового бункера.

(В) Определенные подъемные машины:

- (1) **Подъемные механизмы типа подъемного ворота**, состоящие из лебедки, установленной на двуножную или треножную опору.
- (2) **Буровые деррики** для подъема буровых труб и пр. при бурении нефтяных и других скважин (**кроме** установленных на грузовиках и т.д., см. пояснения к товарной позиции 84.26).
- (3) **Тельферы** работают по принципу, аналогичному мостовым кранам или мостовым перегружателям. Подъемные тележки передвигаются (иногда на значительное расстояние) по рельсам, закрепленным на пилонах на некоторой высоте.

- (Г) **Канатные дороги** являются крупными установками, приводимыми в действие лебедками и предназначенными главным образом для доставки пассажиров или грузов в горах. Они состоят из несущих и тяговых канатов, закрепленных на пилонах, и двух кабин (или ковшей, контейнеров и т.д.), которые поднимаются и опускаются по несущему канату.

- (Д) **Фуникулеры** работают по тому же принципу, что и канатные дороги, только их вагончики передвигаются по рельсам. В этом случае в данную товарную позицию включаются только тяговый механизм и лебедка и **не включаются** вагончики (**товарная позиция 86.05**) и рельсовый путь (**товарная позиция 73.02** или **86.08** в зависимости от типа).

- (Е) **Вагоноопрокидыватели** представляют собой платформы, оснащенные направляющими рельсами или канавками таким образом, чтобы вагон можно было поставить в нужное положение, зафиксировать в этом положении и затем опорожнить его путем наклона, опрокидывания или вращения всего опрокидывающего механизма посредством домкратов или другой грузоподъемной системы. В данную товарную позицию также включаются **вагонотрясающие механизмы**, которые позволяют облегчить опорожнение вагонов бункерного типа.

(II) МАШИНЫ НЕПРЕРЫВНОГО ДЕЙСТВИЯ

- (А) **Элеваторы** используются для непрерывного подъема потока грузов или людей в вертикальном или наклонном направлении. Они состоят главным образом из целого ряда носителей различных типов, прикрепленных с интервалами к соединительному устройству, которое вращается как бесконечная цепь. К элеваторам относятся: ковшовые подъемники для сыпучих или гранулированных материалов, платформенные подъемники для ящиков, посылок и т.д., нории для подъема мешков, бочек, кип соломы, снопов и других грузов, а также многокабинные подъемники непрерывного действия для пассажиров и т.д.
- (Б) **Эскалаторы и движущиеся дорожки.**
- (В) **Конвейеры** используются для транспортировки грузов обычно в горизонтальном направлении, иногда на очень дальние расстояния (в шахтах, карьерах и на других объектах). Они включают:
- (1) **Конвейеры, перемещающие грузы непрерывно движущимися несущими или толкающими элементами**, например, ковшовые, лотковые, пластинчатые конвейеры; скребковые или шнековые конвейеры (в которых материалы подаются по желобу, соответственно, толкающей пластиной или червяком); ленточные, пластинчатые, цепные и другие конвейеры.
 - (2) **Конвейеры, состоящие из группы роликов с приводным двигателем** (например, конвейеры, которые используются для подачи стали в обжимной стан). В данную товарную позицию также включаются роликовые конвейеры без привода, которые обычно устанавливаются на подшипниках (например, горизонтальные роликовые дорожки для транспортировки ящиков и другой тары, а также гравитационные роликовые конвейеры). Тем не менее, в данную товарную позицию **не включается** аналогичное оборудование, не оснащенное роликами, например, прямые, изогнутые или спиральные желоба (**товарная позиция 73.08, 73.25 или 73.26** в зависимости от вида).
 - (3) **Вибрационные или качающиеся конвейеры**, приводимые в действие колебательным или возвратно-поступательным движением лотка, который несет грузы.
- (Г) **Пневматические подъемники и конвейеры** (например, пневматические трубные транспортеры), в которых небольшие контейнеры (для документов, мелких деталей или других изделий) или сыпучие материалы (зерно, солома, сено, опилки, пылевидный уголь и т.д.) транспортируются по трубе воздушным потоком (включая подобные машины для транспортировки и очистки зерна).
- (Д) **Роликовые опоры** (с роликами типа колесиков для мебели), аналогичные роликовым конвейерам. Они состоят из ряда трубчатых стоек, укрепленных в полу производственного помещения. Верх каждой опоры состоит из ролика на подшипниках, свободно вращающегося во всех направлениях, так что все опоры представляют собой систему роликового стола (например, для перемещения листового металла в прокатных станах).
- (Е) **Канатные подъемно-транспортные машины для откатки или буксировки**, включающие бесконечные буксировочные канаты или цепи, которые находятся в непрерывном движении. Эти машины предназначены для откатки вагонов (например, шахтных вагонеток и опрокидывающихся вагонеток), для буксировки барж, саней и др., для перевозки пассажиров (горнолыжные подъемники) и т.д.

(III) ПРОЧИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДЪЕМНЫЕ ИЛИ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

- (А) **Механизмы для перемещения локомотивов или вагонов**, предназначенные для перевода локомотивов, тележек и т.д. с одного пути на другой.
- (Б) **Толкатели вагонов различных типов**, например:
- (1) Приспособления, установленные между рельсами и состоящие обычно из двух поршней, приводимых в действие механическим приводом, которые совершают возвратно-поступательное движение, входят в зацепление с осями и толкают тележки вагонов вперед.
 - (2) Гидравлические плунжерные или поршневые машины для заталкивания шахтных вагонеток в шахтные клетки и т.п.
 - (3) Самоходные одноколесные машины,двигающиеся по одному рельсу железнодорожного пути. Они должны удерживаться идущим рабочим точно так же, как и тачки. Они приводятся в движение небольшими бензиновыми двигателями. Необходимо отметить, что небольшие тракторы, иногда называемые "толкателями вагонов" и используемые для этой цели, **не включаются** в данную товарную позицию (**товарная позиция 87.01**).
- (В) **Механические погрузчики**, используемые для погрузки угля, руды, выкопанной земли, гальки, песка и других сыпучих материалов. Эти машины обычно используются совместно с конвейером или элеватором (качающийся конвейер-перегрузатель, подъемный конвейер-перегрузатель и другие механизмы).
- (Г) **Вспомогательные механические приспособления для манипулирования пневматическими, гидравлическими или электрическими ручными инструментами** (дрели, отбойные молотки и прочие). Эти приспособления служат для удержания инструмента или подачи его при работе. Например, пневматические опоры и пневмоподатчики инструментов; приспособления для бурения и сверления, буровые каретки; механические уравнивающие устройства для подвешивания инструмента в процессе работы. Однако в данную товарную позицию **не включаются** простые статические опоры и им подобные.
- (Д) **Промышленные роботы**, специально предназначенные для подъема, перемещения, погрузки или разгрузки.
- (Е) **Механические лестницы**, состоящие из выдвижных секций, подаваемых каким-либо механизмом (например, полиспастом или лебедкой).
- (Ж) **Механически передвигаемые колесные платформы (типа тележки)** для установки и манипулирования с кинокамерами.
- (З) **Механические манипуляторы с дистанционным управлением** как стационарные, так и передвижные для работы с радиоактивными продуктами, состоящие из рычажного механизма, расположенного вне защитной камеры и управляемого рукой оператора, и рычажного механизма, расположенного внутри камеры и воспроизводящего движения оператора. Передача движения осуществляется посредством механических, гидравлических, пневматических или электрических устройств.
- Манипуляторы, удерживаемые при работе в руках (как ручной инструмент), включаются в **товарную позицию 82.03, 82.04 или 82.05**.
- (И) **Самоходные или несамоходные платформы** для операций с контейнерами или поддонами, применяемые в аэропортах для загрузки и разгрузки самолетов. Это оборудование состоит главным образом из подъемной платформы, поддерживаемой двумя диагональными скрещивающимися балками. Платформа оснащена движущейся лентой для транспортировки грузов. Это оборудование не предназначено для транспортировки контейнеров или поддонов даже на небольшие расстояния. Оно устанавливается без груза у самолета и используется только непосредственно у самолета.

- (К) **Автоматические укладчики бутылок** – машины с электроприводом, разработанные для автоматического выравнивания пустых бутылок в ряды определенной длины (используя конвейеры с приводом или роликовые) и последующего перемещения выровненных рядов в поддон для послойной укладки. Эти укладчики, которые не осуществляют операций наполнения, закрывания или запечатывания бутылок, а также для приклеивания этикеток или наклеек на бутылки, могут применяться как отдельно, так и в составе технологических линий в сочетании с другими машинами, выполняющими такие функции, как заполнение или упаковка бутылок в термоусадочный упаковочный материал.
- (Л) **Подъемники для больных.** Это устройства с поддерживающей конструкцией и сиденьем для подъема и опускания сидящего человека, например, в ванну или на кровать. Подвижное сиденье зафиксировано на поддерживающей конструкции с помощью канатов или цепей.
- (М) **Лестничные подъемники.** Это подъемные устройства, оборудованные грузовой платформой, зафиксированные на перилах, на стене или на ступеньках лестницы и используемые для перемещения нетрудоспособных или кресел-колясок с инвалидами вниз или вверх по лестнице.

*
* *

Подъемные или погрузочно-разгрузочные устройства часто используются для печей, конвертеров, прокатных станков и других объектов. Например, машины для загрузки, установки или выгрузки обрабатываемых изделий; для управления дверьми, крышками, топками и другими устройствами; опрокидывающие или наклоняющие машины. Когда эти машины образуют отдельные конструктивно оформленные узлы, которые могут быть четко вычленены из печей и прочих объектов, то они включаются в данную товарную позицию, даже если они представлены вместе с печами и прочими объектами. В качестве примеров могут служить следующие машины:

- (1) **Машины для опорожнения коксовых печей**, которые двигаются вперед и назад позади ряда печей. Они снабжены механическим поршнем, который открывает дверцы и опорожняет печь.
- (2) **Плунжерные или поршневые загрузочные машины для конвертеров типа фирмы "Сименс Мартин" и прочих агрегатов.**
- (3) **Специальные подъемные машины** для открывания крышек металлургических обжиговых или томильных колодцев или для выгрузки слитков.
- (4) **Манипуляторы, опрокидыватели и другие устройства для выполнения двигательных операций со слитками, поковками и другими изделиями.**
- (5) **Машины**, используемые в печах определенных типов для загрузки или выгрузки материалов в процессе технологических операций с помощью цилиндров, оснащенных механическими выталкивателями или плунжерами.

Необходимо, однако, отметить, что в данную товарную позицию **не включаются** подъемные или погрузочно-разгрузочные машины, которые разработаны для установки в печах, конвертерах и т.п. или для образования единого узла с этими агрегатами, **при условии**, что они представлены вместе с печами и прочими агрегатами и т.д. (см. **товарные позиции 84.17, 84.54, 84.55** и другие). Когда эти машины представлены отдельно, они включаются в данную товарную позицию.

Следует отметить, что в данную товарную позицию также **не включаются** механические топки, механические колосниковые решетки и аналогичные приспособления (**товарная позиция 84.16**).

ЧАСТИ

При условии соблюдения общих положений, относящихся к классификации частей (см. общие положения к разделу XVI), части машин данной товарной позиции включаются в **товарную позицию 84.31**.

В данную товарную позицию также **не включаются**:

- (а) подъемники жидкостей ковшового, цепного, шнекового, ленточного или аналогичных типов (**товарная позиция 84.13**);
- (б) оборудование для сортировки, грохочения, сепарации или промывки грунта, камня, руд или других минеральных веществ в твердом состоянии (**товарная позиция 84.74**);
- (в) трапы для посадки пассажиров (**товарная позиция 84.79**);
- (г) машины и аппаратура, исключительно или в основном используемые для поднятия, манипулирования, загрузки или выгрузки булей, пластин, полупроводниковых приборов, электронных интегральных схем или плоских дисплейных панелей (**товарная позиция 84.86**);
- (д) поворотные круги **товарной позиции 86.08**;
- (е) самосвалы (**товарная позиция 87.04**).

*
* *